

KAJO®-Grease TOP 2050

KAJO®-Grease TOP 2050 ist ein gelb fluoreszierendes Hochdruckfett mit außergewöhnlich guten Hafteigenschaften. Es basiert auf einer speziellen Kalziumseife und einem hochviskosen synthetischen Grundöl mit angepasster Additivierung. Auch unter extremen Belastungen und geringen Drehzahlen wird Lagerverschleiß wirksam vermindert. Es ist beständig gegen Auswaschungen durch Wasser, Salzwasser, Kühlmedien und viele weitere Flüssigkeiten, womit es besonders Lager, Gleitstellen und Metalloberflächen schützt, die solchen Medien ausgesetzt sind.

Praxis-Vorteile:

KAJO®-Grease TOP 2050, kann genutzt werden für die Langzeitschmierung von Kraftfahrzeugen, Industrie-, Bau- und Landmaschinen, verhindert Passungsrost in Lagern und Gleitstellen unter den Bedingungen von Last, Feuchtigkeit und Vibration. Das Produkt ist über einen breiten Temperaturbereich einsetzbar und wirkt auf Grund der Additivierung und sehr guten adhäsiven Eigenschaften vor Korrosion schützend.

Eigenschaften:

- hohe Wasserbeständigkeit
- gute Walkstabilität
- sehr haftfähig
- hohe Druckaufnahmefähigkeit
- guter Korrosionsschutz

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Wert	Einheit	Norm
Farbe	gelb	-	-
Verdicker	Ca-12-Hydroxystearat	-	-
NLGI-Klasse	2	-	DIN 51 818
Walkpenetration (60DH)	265-295	1/10 mm	ASTM D 217
Tropfpunkt	140	°C	ASTM 2265
EMCOR-Test, dest. Wasser	0-0	Korrosionsgrad	DIN 51 802
Verhalten gegenüber Wasser; 3h/90°C	0	Bewertungsstufe	DIN 51 807-1
VKA Gutlast	2600	N	DIN 51 350-4
VKA Schweißlast	2800	N	DIN 51 350-4
Temperatureinsatzbereich	-30 bis +120	°C	DIN 51 825
Gebrauchstemperatur kurzfristig	+130	°C	DIN 51 825
DIN-Kennzeichnung	KP 2 K-30	-	DIN 51 502
ISO-Kennzeichnung	ISO-L-X-CCEB2	-	ISO 6743-9