



ATF

Automatikgetriebe

- synthetisch

EINSATZGEBIETE:

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® IID vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für Schaltgetriebe geeignet und ist einsetzbar in hydrostatischen Getrieben, Servolenkungen sowie Hydrauliksystemen, für die ein ATF nach GM Dexron® IID gefordert wird.

FREIGABEN:

MAN 339 Typ Z1/V1/L2
Voith 55.6335.xx
PSA Peugeot Citroën S71 2102
ZF TE-ML 14A

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

MB 236.6
Dexron® II D
Ford Mercon
BMW, Gruppe 23-3.0, 24-3.0
ZF TE-ML 04D, 09 (Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen), 11A, 17C
Allison C4

ANWENDUNGSVORTEILE:

- sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität
- sehr niedriger Pourpoint
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- exzellente Oxidationsbeständigkeit

ANWENDUNGSHINWEISE:

Nicht für den Gebrauch in Getrieben konzipiert, die einen Schmierstoff entsprechend Ford M2C-33F/G benötigen.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	866,5
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	40,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		183
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	210
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213755	12 x 1 L
213639	20 L
213640	60 L
213638	208 L

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

FLUIDMATIC ATX

May / 2023

TotalEnergies.de

