



## Eisenbahnen und Generatoren

**Einbereichsmotorenöl**

- mineralisch

### EINSATZGEBIETE:

Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API CF/ SF

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

MAN 270  
 MB-Freigabe 228.0  
 MIL-L-2104 E  
 Caterpillar TO-2  
 Allison C-3

### ANWENDUNGSVORTEILE:

- niedriger Pour Point
- hohes Schmutztragevermögen
- ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- stabiler Schmierfilm
- bessere thermische Stabilität
- exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

### ANWENDUNGSHINWEISE:

	10W	20W-20	30	40	50
Hydraulik	√	√	√	√ (HT)	Nein
Getriebe	√ (LT)	√	√	√	√ (HT)
Motor	Nein	√ (LT)	√	√	√ (HT)

HT = Hohe Umgebungstemperaturen (>40°C)

LT = Niedrige Umgebungstemperaturen (<-25°C)

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	96
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		108
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-30
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	11,0

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

Artikelnummer	VPE
209470	20 L
209469	60 L
209468	208 L
313246	lose Ware
209467	1000 L

**TotalEnergies Marketing  
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2  
10557 Berlin

RUBIA SX 30

May / 2023

[TotalEnergies.de](http://TotalEnergies.de)

