



Shell Helix *Ultra Professional* AM-L 5W-30

Shell PurePlus Technology Motorenöl – maßgeschneidert für spezielle Herstelleranforderungen

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren insbesondere von BMW und Mercedes-Benz sowie jener, die API SN oder ACEA C3 benötigen.

Ihr Auto ist es wert – Shell Helix

Eigenschaften

• Kraftstoffeffizienz

Besteht den ACEA Verbrauchstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit einer Kraftstoffeinsparung von mindestens 2,5% (Mittel von drei Prüfläufen).

Besteht den MB NEDC fuel economy W204 Test.

• Mercedes-Benz hausinterne Tests

Besteht den MB M271 Schlammtest zur Bewertung der Schlammbildung im Motor.

Besteht den MB M271 Nocken- und Kolbenverschleißtest zur Bewertung von Nocken- und Kolbenringverschleiß, Ringstecken, Spiegelflächenbildung (Bore Polish) und Lagerverschleiß.

Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinder Verschleiß, Spiegelflächenbildung (Bore Polish), Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlammbildung im Motor.

Besteht diverse MB NEDC Verbrauchstests.

• Motorverschleiß und –lebensdauer

Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes.

Besteht den ASTM Sequence VIII Lagerkorrosionstest (ASTM D6709) zur Bewertung des Lagergewichtsverlusts.

• Motorsauberkeit

Besteht den Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstecken und Lackbildung am Kolben.

Besteht den ASTM Sequence IIIG Kolbenablagerungstest (ASTM D7320) zur Bewertung von Viskositätsanstieg, Kolbenablagerungen sowie Nocken- und Stößelverschleiß.

Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstecken und TBN/TAN am Testende.

Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung.

• Rußtragevermögen

Besteht den Peugeot DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04) zur Bewertung des Viskositätsanstiegs.

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach den technisch anspruchsvollen Mercedes-Benz 229.51¹ und BMW LL-04² Low-SAPS Spezifikationen.
- Speziell geeignet für Dieselfahrzeuge mit Partikelfilter (DPF).
- Seine Low-SAPS Formel hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können.

1 Kann in Mercedes-Benz Dieselfahrzeugen mit oder ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.

2 Kann in Benzinmotoren in der EU, Norwegen, Schweiz und Liechtenstein eingesetzt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- MB-Freigabe 229.51

Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Shell Helix Produkt für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch

Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	12,11
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	69,02
Viskositätsindex			ASTM D2270	174
Dynamische Viskosität (Dynamische Viskosität (MRV))	@-35 °C	cP	ASTM D4684	14500
Dichte	@15 °C	Kg/m ³	ASTM D4052	836,1
Flammpunkt		°C	ASTM D92	238
Pourpoint		°C	ASTM D97	-45

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.