

## MAINTAIN FRICOFIN S

Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Technologie.

### Beschreibung

MAINTAIN FRICOFIN S ist ein Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol für PKW-Motoren sowie stationär installierte Verbrennungsmotoren. Es besitzt ein stabiles Inhibitorsystem aus organischen Säuren. MAINTAIN FRICOFIN S ist frei von Nitriten, Aminen, Phosphaten und Silikaten.

### Anwendung

MAINTAIN FRICOFIN S ist ein Konzentrat und muss vor dem Einfüllen in das Kühlsystem mit Wasser gemischt werden. Die Einsatzkonzentration soll dabei zwischen 33vol% und 70vol% liegen, typischerweise bei 50vol%. Als Ansatzwasser sind folgende Grenzwerte einzuhalten.

Wasserhärte:	0 bis 20 °dH (0-3,6 mmol/l)
Chloridgehalt:	max. 100 ppm
Sulfatgehalt:	max. 100 ppm

Durch Verwendung oder Zugabe von destilliertem oder vollentsalztem (VE-) Wasser können die Werte gegebenenfalls entsprechend eingestellt werden.

**Wichtiger Hinweis:** Dieses Produkt ist ausschließlich für den Einsatz in Verbrennungsmotoren bestimmt. Bitte beachten Sie die Wechselintervalle und Empfehlungen zur Einsatzkonzentration des jeweiligen Fahrzeugherstellers.

### Vorteile

- Schnell wirkender Schutz vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion in Motoren und Kühlern.
- Sicherer Frostschutz und Schutz vor Überhitzung.
- Reduziert die Gefahr von Ausfällungen erheblich.
- Schont Dichtungen, Kunststoffe und Leitungen.
- Vermeidet Verschlucken durch Bitterstoff.

### Spezifikationen

- ASTM D 3306 TYPE I
- BS 6580:2010

### Freigaben

- -

### FUCHS Empfehlungen

- -

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20 °C	DIN 51 757	1,13 g/ml
Kochpunkt	ASTM D 1120	>160 °C
pH-Wert	DIN 51 369	>7,0
Produkteinfärbung	DIN 10964	hellgrün

## Mischtabelle

### MAINTAIN FRICOFIN S: H<sub>2</sub>O



1:1 (50%)	-33°C / -27,4°F
2:3 (40%)	-25°C / -13°F
1:2 (33%)	-19°C / -2,2°F



### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.