

Verwendung:

Universell einsetzbares Traktorenöl SAE 10W-40 (STOU) für den Einsatz in Saug- und Turbodieselmotoren, synchronisierten Schaltgetrieben und Lastschaltgetrieben (Power-Shiftgetrieben), Traktor-Hinterachsen mit integrierten Nassbremsen, Ölbad-Kupplungen und Traktor-Hydraulikanlagen sowie für die vielfältigen Schmierölanforderungen land- und forstwirtschaftlicher Arbeitsmaschinen. Betriebsvorschriften der jeweiligen Hersteller beachten!

Beschreibung:

Spezielle ausgewählte Grundöle garantieren den Ganzjahreseinsatz, Kraftstoffersparnis, eine niedrige Verdampfungsneigung und eine Verringerung des Ölverbrauchs. Das ausgezeichnete Viskositäts-Temperaturverhalten und die hervorragende Scherstabilität des Öles gewährleisten Schmiersicherheit unter allen Temperatur- und Einsatzbedingungen. Das außergewöhnlich gute Kälte-Fließverhalten sorgt für eine schnelle Durchölung des Motors und einen dadurch deutlich reduzierten Verschleiß beim Kaltstart. TRACTAVIA FE 10W-40 überdeckt die Viskositätsklassen SAE 10W-40 (Motor), SAE 80W-90 (Getriebe) und ISO VG 100 (Hydraulik).

Spezifikation:

ACEA E2; API CG-4, CF-4 / SF; MIL-L-2104D; API GL 4

Geeignet für Anforderung:

ZF TE-ML 06B, 06C, 06R, 07B; MF M1139, M1144, M1145; John Deere JDM J27, J20C; Ford M2C 159B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; DIN 51524-3: HVLDP (nur für Traktorhydraulik)

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	TRACTAVIA FE 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	861
Kinematische Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	ASTM D7042	14,2
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	245
Pourpoint	°C	ASTM D7346	-36
TBN	mg KOH / g	DIN ISO 3771	11

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.