

## KAJO<sup>®</sup>-Grease LZR 2

**KAJO<sup>®</sup>-Grease LZR 2** ist ein Wälz- und Gleitlagerfett, das aus hochwertigen Grundölen unter Verwendung von Lithiumseifen als Verdicker hergestellt wird. Es zeichnet sich aus durch außergewöhnlich gute Oxidationsbeständigkeit.

**KAJO<sup>®</sup>-Grease LZR 2** ist wasserbeständig, haftfest, druckbelastbar und korrosionsschützend. Diese Eigenschaften, in Verbindung mit hoher Walkstabilität, sehr guten Verschleißwerten und starker Haftfähigkeit, kennzeichnen dieses Schmierfett als besonders geeignet zur Schmierung unter schwierigen Betriebsbedingungen in hochbelasteten Gleit- und Wälzlagern auch bei niedrigen Temperaturen.

### Praxis-Vorteile:

**KAJO<sup>®</sup>-Grease LZR 2** ist als Langzeit-Schmierfett universal zu verwenden. Es wird empfohlen zur Schmierung von Kraftfahrzeugen, Industriemaschinen und für alle Maschinen und Geräte des Bereiches Bau-Steine-Erden.

### Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Wert	Einheit	Norm
Beschaffenheit	glatt, transparent, langzünftig	-	-
Farbe	blau	-	-
NLGI-Klasse	2	-	DIN 51 818
Walkpenetration (60DH)	265-295	1/10 mm	ASTM D 217
Walkpenetration, Differenz nach 10.000 Hüben	15	1/10 mm	ASTM D 217
Walkpenetration, Differenz nach 100.000 Hüben	25	1/10 mm	ASTM D 217
Tropfpunkt	175	°C	ASTM 2265
EMCOR-Test, dest. Wasser	0-0	Korrosionsgrad	DIN 51 802
VKA Gutlast	2200	N	DIN 51 350-4
VKA Schweißlast	2400	N	DIN 51 350-4
Fließdruck bei -30°C	1050	mbar	DIN 51 805
Kupferkorrosion (100°C/24h)	1B	Korrosionsgrad	ASTM D 4048
Temperatureinsatzbereich	-30 bis +120	°C	DIN 51 825
Gebrauchstemperatur kurzfristig	+140	°C	DIN 51 825
DIN-Kennzeichnung	KP 2 K-30	-	DIN 51 502
ISO-Kennzeichnung	ISO-L-X-CDIB 2	-	ISO 6743-9