

MOLYDUVAL

Tantalus M 1500 M



Hochdruck-Industriegetriebeöl mit MoS₂

Ein molybdändisulfid-haltiges (MoS₂-) Getriebe- und Lageröl für höchste Beanspruchungen. Hochadditiviert. Es vermindert die Reibung und sichert Notlaufeigenschaften. Das feinstverteilte MoS₂ glättet Oberflächen und verbessert die Druckaufnahmefähigkeit, geeignet zum Einsatz in mechanischen Industriegetrieben über lange Einsatzzeiten auch unter kritischen Bedingungen. Eignet sich zur Schmierung von Industriegetrieben in Hüttenbetrieben, im Bergbau und in der Bauindustrie. Ist mit einer modernen Additiv-Technologie ausgestattet, die durch hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität lange Einsatzzeiten garantiert und Fressverschleiß unter extremsten Betriebsbedingungen verhindert.

Eigenschaften

- * relativ gut verträglich mit Elastomeren und Dichtungen
- * starke EP Additivierung
- * verringert die Gefahr des Festfressens
- * reibungsmindernd aufgrund sehr feinem, hochreinem MoS₂
- * hervorragender Verschleißschutz
- * wirksame Feststoffschmierung bis 450°C
- * lange Einsetzbarkeit durch gute oxidative und thermische Beständigkeit
- * gutes Wasserabscheidevermögen
- * schaumarm
- * hoher Festschmierstoffanteil
- * enthält Festschmierstoffe, die eine zusätzliche Gleithilfe bieten und den Verschleiß verringern
- * relativ gut stabil, nach längeren Standzeiten empfiehlt sich ein kurzes Umrühren

Anwendungen

- * für Umlaufsysteme auch unter schweren Belastungen und/oder ungünstigsten Betriebsbedingungen
- * für Getriebe bei hohen Betriebstemperaturen
- * zur Verbesserung der Einlaufbedingungen von Führungen, Bahnen, Gleitlagern, Getrieben, Bolzen u.ä.
- * für Getriebe in der Industrie, die langsam laufen aber schwer belastet sind
- * für Ketten, Antriebs- und Förderketten z.B. an Förderanlagen, Pasteurisieranlagen, Gäranlagen, Sortieranlagen, Schälern, Verpackungs- und Etikettiermaschinen, Schrumpftunneln
- * für Getriebe in der Industrie, die unter sehr hohen Umgebungstemperaturen, oder anderen ungünstigen Betriebsbedingungen arbeiten
- * für Getriebe, Industriegetriebe

Technische Daten

| | | |
|-------------------|--------------------|---------------|
| Farbe | | black |
| Bezeichnung | | ELP1500 |
| Bezeichnung | | ISO-L-CKE1500 |
| Grundöl | | Min |
| Dichte 20°C | kg/m ³ | 930 |
| Temperaturbereich | °C | -0 -> +250 |
| Pourpoint | °C | -9 |
| Viskosität 40°C | mm ² /s | 1500 |
| Flammpunkt COC | °C | 250 |

Angaben über Temperaturbereiche sind Richtwerte, die sich an der Zusammensetzung des Produktes und den empfohlenen Anwendungen orientieren. Sie können unter bestimmten Bedingungen deutlich abweichen oder sich während des Einsatzes verändern.

Weitere Informationen erhalten Sie von den Mitarbeitern unserer Anwendungstechnik !

Die Angaben in dieser Produktinformation entsprechen dem Stand unserer aktuellen Kenntnisse und Erfahrungen in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen. Aufgrund der Komplexität tribologischer Systeme ist die Wirkungsweise unserer Produkte von vielen Parametern abhängig, die wir nicht einschätzen und deren Einfluss wir nicht beurteilen können. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen daher unverbindliche Richtwerte dar, die dem technisch erfahrenen Leser Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen oder Gewährleistungen oder Garantien für die Eigenschaften oder Eignung dieses Produktes für einen speziellen Einzelfall beinhalten diese Angaben nicht. Vor einem Einsatz dieses Produktes ist unbedingt die Durchführung von Versuchen erforderlich, um sicherzustellen, dass das Produkt für die spezifische Verwendung sicher, wirtschaftlich und in vollem Umfang geeignet ist. Hierbei ist mit gebotener Sorgfalt vorzugehen.

Änderungen im Sinne einer technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor die Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Ankündigung zu ändern. Alle früheren Produktinformationen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Stand : 16.09.2019