



Shell Spirax S6 ATF VM Plus

Premium-Automatikgetriebeöl für Voith

Shell Spirax S6 ATF VM Plus ist ein Premium-Hochleistungs-Automatikgetriebeöl, speziell entwickelt für Voith-Turbogetriebe. Es wird für verlängerte Ölwechselintervalle bis 180.000 km in DIWA.6 und DIWA.5 Getrieben empfohlen. Gleichzeitig ist es für den Einsatz in DIWA.3E und älteren DIWA Getrieben für einen verlängerten Ölwechsel bis 120.000 km geeignet.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

• Modernste Technologie

Shell Spirax S6 ATF VM Plus basiert auf modernster Additivtechnologie und einer Mischung aus speziell ausgewählten Grundölen. Es wurde in enger Zusammenarbeit mit Voith entwickelt und ist speziell auf die Anforderungen der Voith-Getriebe zugeschnitten.

• Potenzial für maximale Ölwechselintervalle

Diese Technologie wurde speziell für Voith-Getriebe in Hinblick auf die Nutzung der maximalen Ölwechselintervalle in DIWA.6 und DIWA.5 Getrieben abhängig von den Einsatzbedingungen entwickelt. In DIWA 3 und anderen älteren Voith-Getrieben ist ein Einsatz mit einem Ölwechselintervall von maximal 120.000 km möglich. Dadurch können alle Voith-Automatikgetriebe mit einem einzigen Getriebeöl versorgt werden. * Das Ölwechselintervall

kann abweichen, abhängig vom Getriebe-Modell und den Betriebsbedingungen. Bitte beachten Sie die

Herstellerempfehlung für Ihre Region in der Bedienungsanleitung.

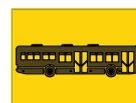
• Gutes Fließvermögen auch bei sehr niedrigen Temperaturen

Die physikalischen Eigenschaften des Getriebeöls, die durch die eingesetzten Additive und die Grundöle erreicht werden, ermöglichen ein sehr gutes Fließvermögen auch bei tiefen Temperaturen. Auch unter diesen Bedingungen werden die Komponenten des Getriebes vor möglichem verfrühtem Verschleiß bedingt durch die sehr tiefen Temperaturen geschützt.

• Schaltkomfort und Instandhaltungskosten

Die Kombination dieser Eigenschaften und Vorteile führt zu einem besseren Schaltkomfort. Darüber hinaus können die Instandhaltungskosten durch die Verlängerung der Ölwechselintervalle und die längere Lebensdauer der Getriebe reduziert werden.

Hauptanwendungsbereiche



• NFZ-Automatikgetriebe

Shell Spirax S6 ATF VM Plus ist speziell entwickelt worden für die schwer belasteten Automatikgetriebe von Voith Turbo, die in verschiedenen Anwendungsbereichen, wie im öffentlichen Personennahverkehr und beim Gütertransport im Fern- und Nahverkehr, eingesetzt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ZF TE-ML 4D, 14B, 16L, 17C
 - MAN 339 Typ L1 und Typ Z2 (Sach-Nr. 09.11003-0540)
 - MB-Freigabe 236.9 , 238.22
 - Voith H55.6336, Section 1.3
 - Geeignet für folgende Anwendungen: ZF TE-ML 03D, 09
- Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S6 ATF VM Plus
Kinematische Viskosität	@ 40 °C	mm ² /s	ISO 3104	32,7
Kinematische Viskosität	@ 100 °C	mm ² /s	ISO 3104	7
Viskositätsindex			ISO 2909	183
Dichte	@ 15 °C	kg/m ³	ISO 12185	850
Flammpunkt COC		°C	ISO 2592	222
Pourpoint		°C	ISO 3016	- 48

Diese typischen Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 ATF VM Plus führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.