

Molub-Alloy OG 936 SF Heavy

Schmierstoff für offene Getriebe (lösemittelfrei)

Beschreibung

Castrol Molub-Alloy OG 936 SF Heavy (bisherige Produktbezeichnung Castrol Molub-Alloy 936 SF Heavy) ist ein Schmierstoff für offene Getriebe, der speziell zur Verwendung in Schwerlastgeräten im Bergbau und in der Industrie entwickelt wurde. Castrol Molub-Alloy OG 936 SF Heavy ist für maximalen Schutz von Getrieben und Schienen großer Schürfkübelbagger und Schaufeln ausgelegt, wobei potenzielle Umweltverschmutzungen auf ein Minimum reduziert werden.

Die enthaltene Mischung aus Molub-Alloy Festschmierstoffen optimiert Verschleißschutz und Belastungsfähigkeit.

Die gewählten Festschmierstoffe wirken synergistisch mit chemischen Verschleißschutz- (AW) und Hochdruckadditiven (EP), verringern Temperaturen in der Kontaktzone und bieten einen guten Fressschutz bei hohen Lasten und Stoßbelastungen.

Die strukturelle Integrität und Stärke des Schmierfilms ist besonders beim kritischen Einlaufprozess neuer Getriebe wichtig, da auf frisch bearbeiteten Oberflächen Rauigkeitsspitzen vorhanden sind. Der Schmierfilm muss die Reibpartner ausreichend voneinander trennen, um den negativen Einfluss der Rauigkeitsspitzen auszugleichen und um initiale Grübchenbildung/Pittings zu minimieren, welche im weiteren Verlauf zu progressiven und destruktiven Ausbrüchen führen könnten.

Ein hoch raffiniertes, viskoses, paraffinisches Erdölderivat bildet die Basis des Grundöls mit hoher natürlicher chemischer und thermischer Beständigkeit. Castrol Molub-Alloy OG 936 SF Heavy fließt sehr leicht in Schmierpalte, wird jedoch nicht herausgedrückt sondern haftet dort sehr gut, selbst an vertikal ausgerichteten Verzahnungen. Korrosions- und Oxidationsinhibitoren schützen die Anlagen und den Schmierfilm unter harten Klimabedingungen.

Anwendung

Castrol Molub-Alloy OG 936 SF Heavy eignet sich für alle Arten von offenen Getrieben, Ritzeln und Zahnstangen sowie Gleit- oder Schlitten-/Kufenanwendungen, beispielsweise bei Schleppschaufel- und Löffelbaggern. Es kann manuell oder mittels Hochleistungsschmieranlagen zugeführt werden.

Dieses Produkt wird hauptsächlich im Bergbau, Bauwesen, bei Bohrungen an Land sowie bei Offshore-Installationen verwendet und bietet effiziente Schmierung und Schutz für:

- Zahnstangen- oder Zahnkranzmechanismen
- Cantilever-Schlittensysteme
- Offene Getriebe und Gleitelemente von Verholwinden
- FPSO Offloading-Systeme
- Drehkränze und Ritzel von Kransystemen
- Offene Gewinde von Absperrschiebern
- Hervorragender Schwerlastoberflächenschutz von Drahtseilen

Castrol Molub-Alloy OG 936 SF Heavy entspricht den Spezifikationen von Bucyrus International SD 4713 (CAT) und von Komatsu für Schmierstoffe für offene Antriebe.

Hinweise zur Anwendung

Castrol Molub-Alloy OG 936 SF Heavy ist generell nicht für die Schmierung von Buchsen und Lagern vorgesehen, mit Ausnahme von langsamen und hoch belasteten Anwendungen. Wenden Sie sich bezüglich eines Einsatzes von Castrol Molub-Alloy OG 936 SF Heavy in Lagern bitte an unsere Castrol Industrial Anwendungstechnik.

Castrol Molub-Alloy OG 936 SF Heavy ist auch als Spray erhältlich.

Vorteile

- Berücksichtigt umweltrelevante Aspekte – frei von Lösungsmitteln, Blei, Antimon und Barium
- Bildet auch bei hohen Drücken und sehr geringen Drehzahlen einen strapazierfähigen Schmierfilm mit "Dämpfungs"-Effekt
- Der Schmierfilm schützt vor Abtrag durch Regen oder Schneeregen sowie vor dem Ablättern in staubigen Umgebungen
- Beständiger Schmierfilm, selbst bei Kontamination durch Schmierstoffe anderer in der Nähe befindlicher Anlagen

Technische Daten

Merkmal	Methode	Einheit	Molub-Alloy OG 936 SF Heavy
Festschmierstoffe Partikelgröße	-	µm	nominal 15, maximal 45
NLGI-Konsistenzklasse	DIN 51818	-	0
Dichte bei +20 °C	ISO 12185	kg/m ³	1002
Grundöleigenschaften Kinematische Viskosität bei +40 °C bei +100 °C	ISO 3104	mm ² /s	2.030 57
Brookfield Viskosität	ISO 9262	cP	144.000
Walkpenetration Pw 60	DIN ISO 2137	1/10 mm	345 bis 360
Korrosionsschutz	ASTM D 1743	Korr.-Grad	Bestanden
Korrosionsschutz Kupfer	ASTM D 4048	Korr.-Grad	1b
VKA Verschleißtest Schweißlast Last/Verschleiß-Index Verschleißtest (40 kg, +75 °C, 1200 min ⁻¹ , 1 h) Verschleißkalotte	ISO 11008 DIN 51350	kg - mm	800 130 < 0,75
Fließdruck bei 0 °C bei -10 °C bei -20 °C	DIN 51805	mbar	390 600 < 1200
Schmierfett Pumpbarkeit - Lincoln Ventmeter	Intern	bar (psi)	35 (500)

Vorbehaltlich der üblichen Fertigungstoleranzen.

**In 2015 wurde die Produktbezeichnung geändert. Die alte Produktbezeichnung lautete
Castrol Molub-Alloy 936 SF Heavy.**

Molub-Alloy OG 936 SF Heavy
15 Jan 2018

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der BP Europa SE zu erfragen.

BP Europa SE, Überseeallee 1, D – 20457 Hamburg
Tel: 040/6395 2222
www.castrol.com