



Castrol Optigear ALR X1

Hochleistungsgetriebeöl

Beschreibung

Castrol Optigear ALR X1 ist ein synthetisches Hochleistungsgetriebeöl und basiert auf einer ausgewogenen Additivkombination, welche einen exzellenten Verschleißschutz und eine außerordentliche thermische Stabilität gewährleistet.

Castrol Optigear ALR X1 ist speziell für den Einsatz in Achsgetrieben bei Robotern entwickelt worden und bietet die erforderliche, gute Dichtungsverträglichkeit.

Castrol Optigear ALR X1 ist gelb eingefärbt, um Leckagen besser identifizieren zu können.

Anwendung

Castrol Optigear ALR X1 wurde für schnelllaufende Achsgetriebe an Robotern entwickelt und kann dabei helfen, Wechselintervalle und Stillstandszeiten zu reduzieren.

Castrol Optigear ALR X1 kann auf Grund des sehr geringen Pourpoints und dem exzellenten Viskositäts-Temperaturverhalten in einem breiten Temperaturbereich eingesetzt werden.

Castrol Optigear ALR X1 ist nach DIN 51502 als Getriebeöl vom Typ CLP eingestuft und erfüllt die Anforderungen der DIN 51517-3.

Vorteile

- Gute thermische und Oxidationsbeständigkeit verlängert die Einsatzdauer im Vergleich zu Mineralöle.
- Ein hoher Viskositätsindex (VI) ermöglicht den Einsatz der Produkte über einen weiten Temperaturbereich.
- Sehr gutes Luft- und Wasserabscheidevermögen erhöhen die Zuverlässigkeit im Betrieb.
- Gute Verschleißschutz- und Lasttrageeigenschaften minimieren Getriebeverschleiß im Mischreibungsgebiet und verlängern die Lebensdauer der Zahnflanken.
- Der PAO basierte Schmierstoff ist gut verträglich mit Dichtungen sowie Lacken und ist mischbar mit Mineralölen.

Technische Daten

Merkmal	Methode	Einheit	Castrol Optigear ALR X1
Aussehen/Farbe	visuell	-	klare gelbe Flüssigkeit
Dichte bei + 15°C	ISO 12185	kg/m³	870
Kinematische Viskosität bei + 40°C bei +100°C	ISO 3104	mm²/s	150 17,8
Viskositätsindex	ISO 2909	-	>145
Pour Point	ISO 3016	°C	-42
Schaumverhalten	ISO 6247	ml/ml	10/0
Wasserabscheidevermögen bei + 82°C (40/37/3)	ISO 6614	Minuten	15
Flammpunkt - offener Tiegel	ISO 2592	°C	230
Kupferkorrosion (3 h/+100°C)	ISO 2160	Ergebnis	1
Korrosionstest - synthetisches Meerwasser (24 hrs) Verfahren B	ISO 7120	Ergebnis	bestanden
VKA Kalottendurchmesser	ASTM D2783	mm	0,3
FZG-Test (A/8,3/90)	ISO 14635-1	SKS	12
FE-8 Wälzlagerstest (F.562831.01-7,5/80-80) Wälzkörperverschleiß	DIN 51819-3	mg	<2

Vorbehaltlich der üblichen Fertigungstoleranzen.

Castrol Optigear ALR X1

20 May 2021

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Castrol Germany GmbH zu erfragen.

Castrol Germany GmbH, Überseeallee 1, 20457 Hamburg

040 303352300

www.castrol.com