



Shell Spirax MA 80W

Qualitativ hochwertiges Schaltgetriebeöl für hohe Belastungen

Shell Spirax MA 80W ist ein Schmieröl für Schaltgetriebe, kombiniert mit multifunktionalen Additiven als Hochdruckzusatz.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Umfassender Schutz**
Speziell ausgewählte Additive gewährleisten Oxidationsstabilität, Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Hauptanwendungsbereiche



- **Fahrzeuggetriebe**
Shell Spirax MA 80W erfüllt die Anforderungen von Mercedes-Benz und ZF.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API: GL-4
- MB-Freigabe: 235.1
- MAN: 341 Typ Z1, E1
- ZF TE-ML: 17A

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und –Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax MA
SAE Viskositätsklasse			SAE J 306	80W
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	87
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.9
Viskositätsindex			ISO 2909	92
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	893
Flammpunkt COC			ISO 2592	200
Pourpoint			DIN DIN DIN ISO 3016	-36

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**
Shell Spirax MA 80W führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.
Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**
Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.