

RENOLIT LX-OTP 2

Beschreibung

RENOLIT LX-OTP 2 ist ein lithiumkomplexverseiftes Schmierfett auf Basis einer ausgewählten Kombination von Polyglykolgrundölen und Festschmierstoffen. RENOLIT LX-OTP 2 schützt die damit geschmierten Teile vor Korrosion und Oxidation, wirkt verschleißmindernd auch bei oszillierenden Bewegungen und ist EP-belastbar. Durch die speziellen Festschmierstoffe werden Losbrechmomente auch bei niedrigen Temperaturen minimiert. Die Farbe von RENOLIT LX-OTP 2 kann sich über die Zeit von hellbraun in rotbraun verändern. Dies hat keinerlei Auswirkungen auf die Produkteigenschaften.

Anwendung

RENOLIT LX-OTP 2 wird für die Schmierung von Achsschenkelbolzen in Schwerlastachsen und Nachlaufenkachsen eingesetzt.

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

Vorteile

- Gute Tieftemperatureignung
- Guter Verschleißschutz
- Geeignet für Lebensdauerschmierung
- Gute Hochtemperatureignung

Spezifikationen/Freigaben

- MAN – TUC 8080/00

RENOLIT LX-OTP 2

Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbbereich	-	Hellbraun bis rotbraun	-
Dickungsmittel	-	Lithiumkomplex-Seife	-
Tropfpunkt	° C	≥ 250	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	280 - 310	DIN ISO 2137
NLGI Klasse	-	1-2	DIN 51 818
Korrosionsschutzeigenschaften (Emcor-Verfahren)	Korr.-Grad	0 - 0	DIN 51 802
Verhalten gegenüber Wasser	Bew.-Stufe	1 - 90	DIN 51 807
Grundölviskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm ² /s	360 57,7	DIN 51 562-1
Gebrauchstemperaturbereich kurzzeitig	°C	-40 bis +160 +180	-

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.