Shell **Helix** *Ultra Professional AG 5W-30*

Shell PurePlus Technology Motorenöl – maßgeschneidert für spezielle Herstelleranforderungen

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren insbesondere von General Motors und Opel sowie jener, die API SN oder ACEA C3 Öle benötigen.

Ihr Auto ist es wert – Shell Helix

Eigenschaften

- **Kraftstoffeffizienz**

  Besteht den ACEA Verbrauchstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit einer Kraftstoffeinsparung von mindestens 1,7% (Mittel von drei Prüfläufen).

- **General Motors hausinterne Tests**

  Besteht den GM RNT Ventiltriebverschleißtest GMPTE-T DUR021 zur Bewertung von Nocken- und Stößelverschleiß.

  Besteht den GM Luftaufnahmetest GMPTE-T MEC024.

  Besteht den GM Ölfreigabetest Benzinmotor (OP-1) GMPTE-T DUR020 zur Bewertung von Viskositätsanstieg, Neutralisationszahl (TAN) und Gesamtbasenzahl (TBN) am Testende.

  Besteht den GM Ölfreigabetest Dieselmotor GMPTE-T DUR019 zur Bewertung von Verschleiß, Kolbensauberkeit, Ölverbrauch, Viskositätsanstieg und Tieftemperatur-Pumpbarkeit.

- **Motorverschleiß und –lebensdauer**

  Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes.

  Besteht den ASTM Sequence VIII Lagerkorrosionstest (ASTM D6709) zur Bewertung des Lagergewichtsverlusts.

  Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinderverschleiß, Spiegelflächenbildung (Bore Polish), Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlammbildung im Motor.

- **Motorsauberkeit**

  Besteht den Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstecken und Lackbildung am Kolben.

  Besteht den ASTM Sequence IIIG Kolbenablagerungstest (ASTM D7320) zur Bewertung von Viskositätsanstieg, Kolbenablagerungen sowie Nocken- und Stößelverschleiß.

  Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstecken und TBN/TAN am Testende.

  Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung.

  Besteht den MB M271 Schlammtest zur Bewertung der Schlammbildung im Motor.

- **Rußtragevermögen**

  Besteht den Peugeot DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04) zur Bewertung des Viskositätsanstiegs.

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach der technisch anspruchsvollen General Motors GMW16177 Motorenölspezifikation (dexos2™), die Teile der API SN und ACEA C3 Spezifikationen mit General Motors hausinternen Benzin- und Dieselmotorentests kombiniert. Es wurde speziell für die GM dexos2™ Spezifikation entwickelt und ist weltweit als Serviceöl verwendbar.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA C3
- GM dexos2™ Lizenz GB2B0611014
- Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
Kinematische Viskosität	@ 40 °C	cSt	ASTM D445	69,02
Viskositätsindex			ASTM D2270	174
Dynamische Viskosität (MRV)	@–35 °C	cP	ASTM D4684	14.500
Dichte	@ 15 °C	kg/m³	ASTM D4052	836,1
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	238
Pourpoint		°C	ASTM D97	–45

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.