



Shell Helix Ultra Professional AV 0W-30

Vollsynthetisches Motorenöl – maßgeschneidert für spezielle Herstelleranforderungen

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren insbesondere von Audi und Volkswagen sowie jener, die ACEA A5/B5 Öle benötigen.

Ihr Auto ist es wert – Shell Helix

Eigenschaften

• Kraftstoffeffizienz

Besteht den ACEA Verbrauchstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit einer Kraftstoffeinsparung von mindestens 2,5% (Mittel von drei Prüfläufen).

• Volkswagen hausinterne Tests

Besteht den VW PV 1449 (T4) Test zur Bewertung von Viskositätsanstieg und Kolbenablagerungen.

Besteht den VW PV1452 (TDI) Test zur Bewertung von Ringstecken und Kolbensauberkeit.

Besteht die VW Dichtungsverträglichkeitstests. Besteht den VW PV 5106 Nocken- und Stößelverschleißtest.

Besteht den VW RNT (Radionuklid-Technik) Test zur Bewertung des Gesamtverschleißes an Stößel und Nocken.

• Motorverschleiß und -lebensdauer

Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes.

Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinderverschleiß, Spiegelflächenbildung (Bore Polish), Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlamm- und Lackbildung im Motor.

• Motorsauberkeit

Besteht den Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstecken und Lackbildung am Kolben.

Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstecken und TBN/TAN am Testende.

Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung.

• Rußstragevermögen

Besteht den Peugeot DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04) zur Bewertung des Viskositätsanstiegs.

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra Professional AV 0W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach den technisch anspruchsvollen VW 503.00/506.00/506.01 Spezifikationen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA A5/B5
- VW 503.00/506.00/506.01
- Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra Professional AV 0W-30
Kinematische Viskosität	@100°C	cSt	ASTM D445	9.6
Kinematische Viskosität	@40°C	cSt	ASTM D445	53.0
Viskositätsindex			ASTM D2270	167
Dynamische Viskosität (MRV)	@-40°C	cP	ASTM D4684	22900
Dichte	@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	851.9
Flammpunkt		°C	ASTM D92	235
Pourpoint		°C	ASTM D97	-45

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Professional AV 0W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.